

8 Petua Keselamatan & Penjagaan Tayar

1. Pastikan tayar yang dibeli mempunyai tanda 'MS' atau 'DOT' atau 'E'. (#C)
2. Jangan membeli tayar terpakai yang telah melepasi tanda paras amaran botak (TWI) dan tayar toreh/korek. (#B)
3. Tukarlah tayar kenderaan anda apabila bunga tayar menyentuh tanda paras amaran botak (*Tread Wear Indicator (TWI)*). (#A)
4. Periksa tayar anda setiap kali sebelum memulakan perjalanan dan periksa tekanan angin tayar setiap seminggu sekali.
5. Lakukan penjajaran dan pengimbangan tayar setiap 10,000km perjalanan atau lakukan dengan segera jika bermasalah contohnya stereng berasa gegar atau kenderaan lebih cenderung ke satu arah.
6. Lakukan putaran roda setiap 10,000km perjalanan atau mengikut buku panduan pengeluar kenderaan.
7. Jangan membawa lebih muatan daripada kemampuan tayar (Rujuk Pada Carta Indeks Had Muatan).
8. Sila hubungi kedai tayar yang bertauliah untuk pemeriksaan dan maklumat lanjut.

HOTLINE JKJR : 03-8886 6092

HOTLINE KPDNKK : 1-800-886-800

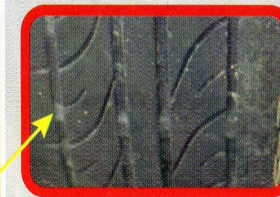
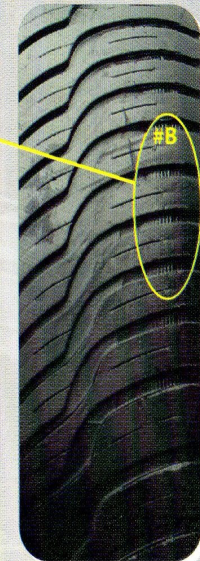
Email : e-aduan@kpdnkk.gov.my

Panduan & Tips Penjagaan Tayar

Tayar Botak/Haus



Tayar Korek/Toreh



Pengguna Bijak
Faedahnya banyak!

(Untuk Kenderaan Penumpang Persendirian & Teksi)

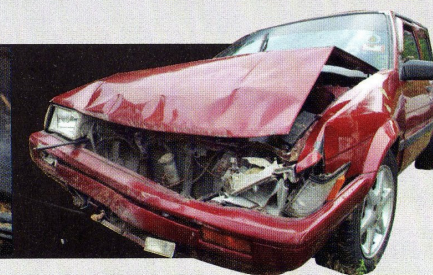
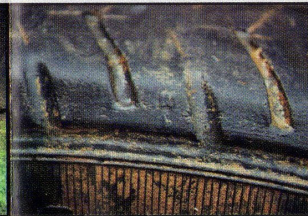


PENYELENGGARAN TAYAR YANG SEMPURNA

- Amatlah penting untuk memeriksa tekanan angin tayar seminggu sekali, hendaklah lebih kerap dilakukan apabila selalu berjalan jauh.
- Anda perlu memeriksa tekanan angin tayar dengan tolok (*pressure gauge*) waktu tayar sejuk.
- Maklumat tekanan angin tayar yang betul boleh didapati pada pelekat khas dipintu pemandu.
- Adalah disarankan tayar diselenggara setiap 10,000 km perjalanan.
- Jangan gunakan tayar yang bunganya sudah haus atau botak.
- Pemilihan tayar yang tepat penting untuk keselamatan, keselesaan, kawalan pemanduan dan ekonomi anda.
- Pastikan tekanan angin sentiasa mencukupi bagi tayar ganti.
- Sentiasa pastikan tayar yang baru atau tayar yang masih tebal bunganya dipasang dibahagian belakang.
- Sentiasa pastikan skru (*bolt*) tayar dipasang dengan betul dan kemas.
- Jangan membawa lebih muatan daripada kemampuan tayar.
- Tayar perlu diganti jika terdapat kesan rekahan, tanda haus tidak sekata atau terdapat benjol/bengkak di permukaan bunga atau dinding tayar.

Elakkan Tragedi !!!

Anda Mampu Mengubahnya



Indeks Had Muatan Dan Simbol Kelajuan

Indeks Beban	Had Muatan (kg)	Indeks Beban	Had Muatan (kg)	Indeks Beban	Had Muatan (kg)	Indeks Beban	Had Muatan (kg)	Indeks Beban	Had Muatan (kg)	Simbol Kelajuan	Kelajuan (km/j)
62	265	75	387	88	560	101	825	114	1180	J	100
63	272	76	400	89	580	102	850	115	1215	K	110
64	280	77	412	90	600	103	875	116	1250	L	120
65	290	78	425	91	615	104	900	117	1285	M	130
66	300	79	437	92	630	105	925	118	1320	N	140
67	307	80	450	93	650	106	950	119	1360	P	150
68	315	81	462	94	670	107	975	120	1400	Q	160
69	325	82	475	95	690	108	1000	121	1450	R	170
70	335	83	487	96	710	109	1030	122	1500	S	180
71	345	84	500	97	730	110	1060	123	1550	T	190
72	355	85	515	98	750	111	1090	124	1600	H	210
73	365	86	530	99	775	112	1120	125	1650	V	240
74	375	87	545	100	800	113	1150	126	1700	W	270
										Y	300
										ZR	>240

Kenali kemampuan tayar anda melalui maklumat yang tertera pada dinding tayar (*sidewall*).

Berikut adalah contoh bacaan:

205 / 65 R 15 92 H

Saiz Kelebaran Tayar (mm) Profil Tayar Radial (Binaan Radial) Saiz Rim (inci) Indeks Had Muatan Simbol Kelajuan (km/j) (Kelajuan maksima tayar)

! PERINGATAN: Sentiasa mematuhi had kelajuan yang dibenarkan di jalan raya

Maklumat Penting Pada Dinding Tayar Yang Perlu Diketahui

1. Tanda MS (*Malaysian Standard*)
2. Tanda DOT
3. Tanda E
4. Tanda Paras Amaran Botak/Haus

